

ภาคผนวก ข

รายละเอียดโครงการ

ภาคผนวก ข.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โรงไฟฟ้ากระบี่ จัดประชุมคณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

วันอังคารที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมอันดามัน ๑ อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าภาคใต้ นายประภากร เตชะประดิษฐ์ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ ให้การต้อนรับคณะกรรมการไต่ถาม ผู้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ โดยมี นายอังกูร ศีลาเทวากุล ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธาน การประชุมคณะกรรมการ EIA ดังกล่าว กำหนดให้มีการประชุม ๖ เดือนต่อครั้ง โดยมีคณะกรรมการฯ ซึ่งประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้ากระบี่และผู้แทนจากฝ่ายสิ่งแวดล้อม ของ กฟผ. และในโอกาสนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่และคณะฯ ได้เข้าเยี่ยมชมการผลิตไฟฟ้า ของโรงไฟฟ้ากระบี่ อีกด้วย



รูปที่ ข.1-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2568



รูปที่ ข.1-2 รางวัล EIA Monitoring Awards ทำเทียบเรือ



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่

จัดกิจกรรมปล่อยลูกพันธุ์ปูม้า สู่ทะเลอันดามัน

ร่วมกับชุมชน ตำบลลี้ชัง อำเภอนือคลอง จังหวัดกระบี่

วันอังคารที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ร่วมกับชุมชน ตำบลลี้ชัง อำเภอนือคลอง จังหวัดกระบี่ จัดกิจกรรมปล่อยลูกพันธุ์ปูม้า ลงสู่ทะเล ประจำปี ๒๕๖๘ เพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณปูม้าในแหล่งน้ำธรรมชาติ โดยในปีนี้ โรงไฟฟ้ากระบี่ โดยได้รับความอนุเคราะห์การเพาะพันธุ์ลูกพันธุ์ปูม้า จากศูนย์ศึกษาการพัฒนาและอนุรักษ์พันธุ์ ป่าทุ่งทะเล อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอกะลันตา จำนวน ๔๐,๐๐๐ ตัว เพื่อนำมาปล่อยยังพื้นที่ชายหาดบ้านปากหრა ตำบลลี้ชัง อำเภอนือคลอง จังหวัดกระบี่ ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก นายศรณ์ รักรงค์ นายอำเภอนือคลอง เป็นประธานในพิธีเปิด

ปูม้า ถือเป็นสัตว์น้ำเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดกระบี่ และเป็นแหล่งหารายได้ของชาวประมงในพื้นที่ การรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนไม่จับปูที่มีขนาดเล็ก และลดการบริโภคแม่ปูที่มีไข่นอกกระดอง เพื่อให้ปูสามารถวางไข่และเพิ่มปริมาณปูม้าในธรรมชาติได้เอง ประกอบกับการเร่งเพิ่มจำนวนปูม้าในธรรมชาติ โดยการปล่อยลูกพันธุ์ปูม้า จึงจำเป็นต้องทำควบคู่กันไป



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่
จัดกิจกรรมปล่อยลูกพันธุ์ปูม้า สู่ทะเลอันดามัน
ร่วมกับชุมชน ตำบลลี้ลิ้งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล (ต่อ)



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่
ร่วมกิจกรรมโครงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติป่าชายเลนและสัตว์น้ำ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

วันอังคารที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้ากระบี่ คณะผู้ปฏิบัติงานฯ ร่วมกิจกรรมในโครงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติป่าชายเลนและสัตว์น้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยจัดกิจกรรมการปลูกต้นโกงกาง จำนวน ๑๐๐ ต้น และปล่อยพันธุ์กุ้งแชบ๊วย จำนวน ๑,๒๗๐ ตัว โดยมีนายภัทรกร มาตะโอสถ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขนาน เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ ๑๗ (เหนือคลอง กระบี่) เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.คลองขนาน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองขนาน ผู้ใหญ่บ้าน ครูและนักเรียนโรงเรียนบ้านคลองหมาก เจ้าหน้าที่ อบต.คลองขนาน และประชาชนเข้าร่วม ณ พื้นที่ป่าชายเลนบ้านคลองหมาก ม.๓ ต.คลองขนาน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ทั้งนี้ กฟผ.กระบี่ ได้สนับสนุนน้ำดื่ม "น้ำใจ กฟผ." จำนวน ๔๒๐ ขวด ในกิจกรรมดังกล่าวอีกด้วย



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล (ต่อ)



รูปที่ ข.1-4 คั่นคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร ขนานไปกับแนวท่อบนสะพานท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำที่รวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน



รูปที่ ข.1-5 ภาพขณะรองรับน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากข้อต่อในเรือกับ Loading Arm



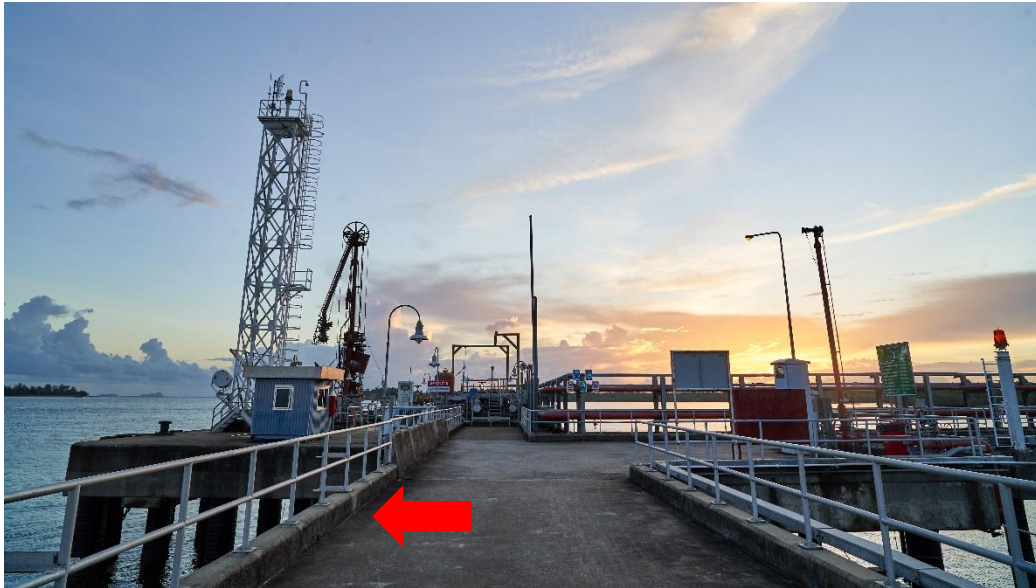
รูปที่ ข.1-6 กำแพงคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ลานถัง และรวบรวมน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายสู่ระบบ Oil-Water Separator



รูปที่ ข.1-7 การจัดเตรียมเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจตราดูแลการขนถ่ายน้ำมันตลอดเวลา และเตรียมพร้อมเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีน้ำมันหกรั่วไหลได้ทันที



รูปที่ ข.1-8 บ่อพักน้ำทิ้ง และ Slop Tank ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร 2 ถัง ที่ติดตั้งในโครงการ



รูปที่ ข.1-9 คันคอนกรีตสูง 15 ซม. โดยรอบบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้ น้ำฝนที่ตกลงมาบนดาดฟ้าท่าเทียบเรือไหลไปยัง Drain Pit และส่งน้ำมันไปบำบัดในระบบ Oil-Water Separator

MECHANICAL AND ELECTRICAL WORK
For Fuel Oil Receiving and Transferring System
Technical Schedule Contractor : GPE-TREL CONSORTIUM

Mechanical work TSP - A		Mechanical work TSP - A	
Item	Description	Unit	
11	Oil Spill Control Equipment (TSP-A 4.11)		
11.1	Design conditions		
	Type of oil		Fuel Oil No. 280
	Wave height	m	1.0
	Wind speed	m/s	45
	Water velocity	m/s	1.21
	Water level different (high - low tide)	m	4.05
11.2	Permanent oil containment booms (TSP-A 4.11.3.1)		
	Manufacturer		Action Petroleum Spill Recovery Inc. USA
	Country		USA
	Model or catalog no.		AP90-100
	Type		Permanent



รูปที่ ข.1-10 ท่อนักน้ำมันที่ติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ ข.1-11 เรือยนต์ลากจูง เรือใช้สอย และเรือเร็วจัดคราบน้ำมันของโครงการ



น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน



วัสดุซับน้ำมัน



เครื่องฉีดน้ำ
ล้างคราบน้ำมัน



Portable Spray



Back Pack Manual Spray



Vaccuum Set (Disk Skimmer)



ซีเลื่อย

รูปที่ ข.1-12 น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray และ Portable Spray และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน



SK – Fxx ; Fence Boom

Feature

- PVC coated fabric , UV resistance : orar (Optional Urethane fabric)
- Flat shape PE foam flotation
- Ballast galvanized chain
- Aluminum quick connector ASTM
- Stainless toggle pin
- Reinforced with 3.8 cm. webbing (Optional)
- Overall height 45 cm. to 120 cm.(according to customer requirement)

Technical data ; Model : SK-Fxx

- Section length 25-50 m.
- Overall height 45-120 cm.
- Freeboard 15-40 cm.
- Draft 30-80 cm.
- Weight Approx. 3.2 kg./m.

รูปที่ ข.1-13 พุน้ำน้ำมันประเภท Fence Boom ความยาวรวม 280 เมตร



พุน้ำน้ำมันบนเรือ



อุปกรณ์พุน้ำน้ำมันในเรือลากจูง
Air Boom



Disc Skimmer



ถังพลาสติกชนิด Pillow Tank

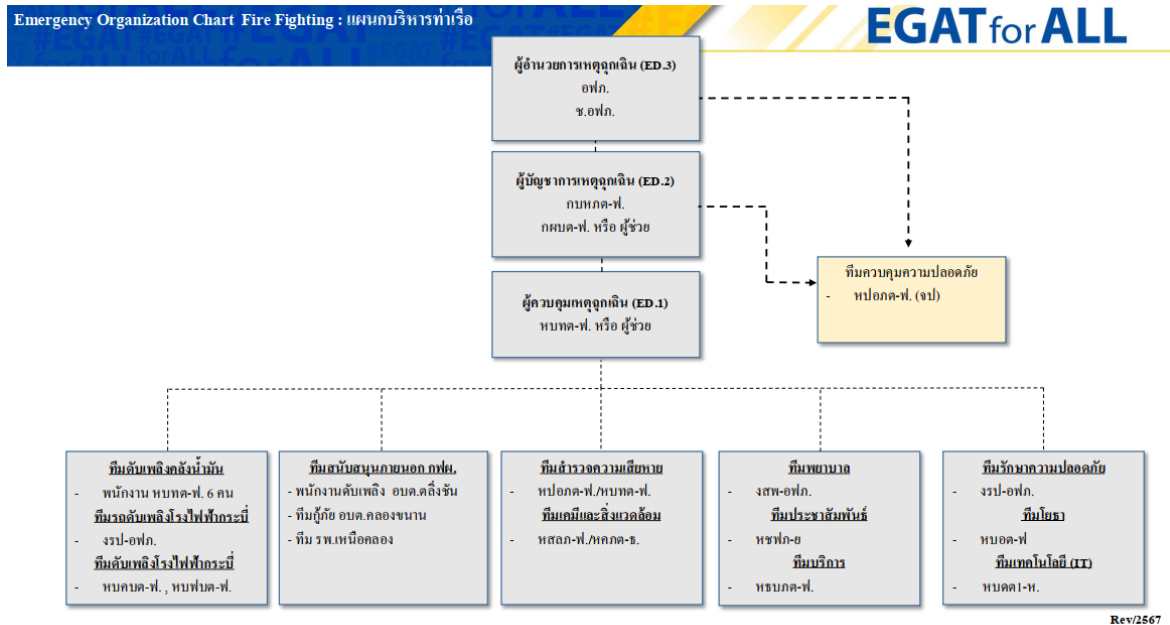


รูปที่ ข.1-14 อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เตรียมพร้อมเมื่อมีการลากจูง

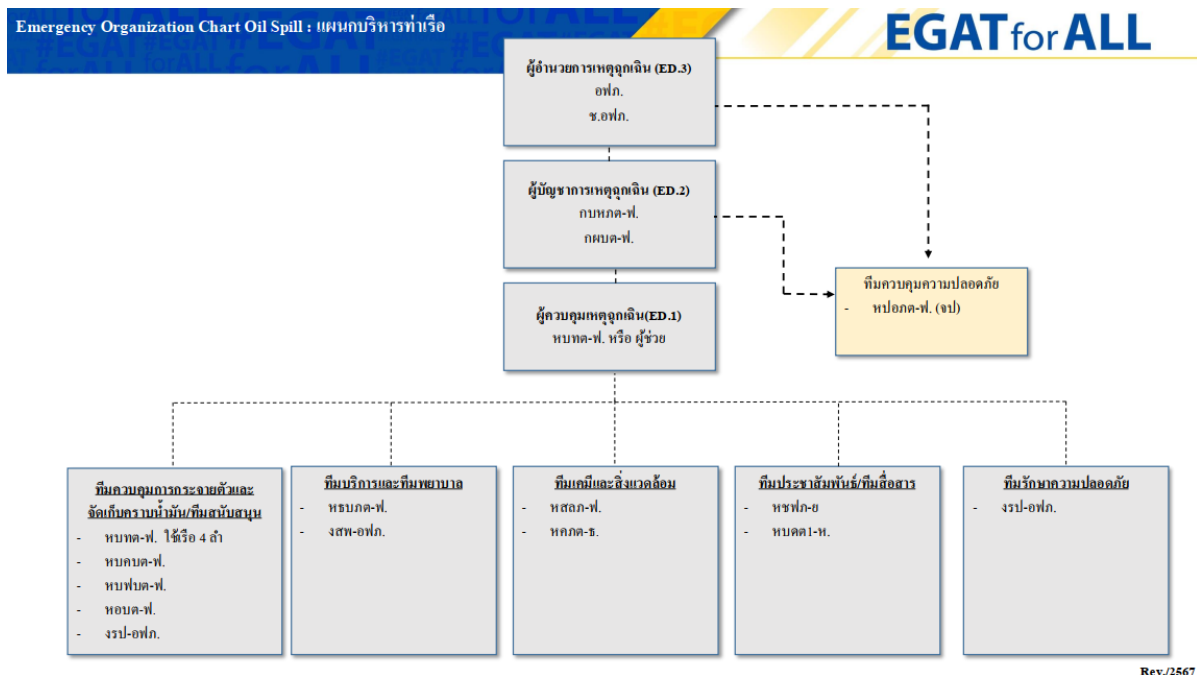


รูปที่ ข.1-15 เจ้าพนักงานนำร่องประจำท่าเรือและคลังน้ำมันของโครงการ

ผังชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย



ผังชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล



รูปที่ ข.1-16 การเตรียมกำลังคนปฏิบัติงาน และทีมปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



โรงไฟฟ้ากระบี่ ฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ ๒

วันจันทร์ที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โรงไฟฟ้ากระบี่ โดยแผนกบริหารท่าเรือ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ ๒ ซึ่งเป็นความรุนแรงปานกลาง ที่แผนกบริหารท่าเรือคลังน้ำมันบ้านคลองรีว์ไม่สามารถปฏิบัติการได้โดยลำพัง จำเป็นต้องขอกำลังสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ เหตุการณ์สมมติ ขณะที่ผู้ปฏิบัติงานแผนกบริหารท่าเรือทำการซ่อมบำรุงเพื่อทำการเปลี่ยนท่อ Hose ของระบบรับน้ำมันทางเรือซึ่งอยู่บริเวณแท่นรับน้ำมัน เกิดเหตุท่อ Hose แตกขณะยก ทำให้น้ำมันเตาที่ค้างอยู่ในท่อประมาณ ๒๐๐ ลิตร รั่วไหลลงทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จึงทำการระงับจุดแตกของท่อและแจ้งหัวหน้าแผนกทราบ หัวหน้าแผนกได้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุ ED.๑ และสั่งการให้ทีมป้องกันการกระจายตัวของน้ำมัน นำเรือไปช่วยล้อม Boom บริเวณจุดเกิดเหตุเพื่อควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันและรายงานสถานการณ์ไปยังผู้บังคับบัญชา เพื่อขอกำลังสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อ กบหต-ฟ.เดินทางมาถึงได้ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ ED.๒ และสั่งการให้ทีมต่างๆ เข้าดำเนินการตามแผน ได้นำอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน (Oil Skimmer) และแผ่นซับคราบน้ำมัน ทำการจัดเก็บคราบน้ำมันทั้งหมด มีการเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุ เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำเป็นต้น การฝึกซ้อมครั้งนี้เป็นการฝึกซ้อมประจำปี ตามกฎหมายคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่าและข้อกำหนดรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA เพื่อให้บุคลากร ที่ปฏิบัติงานควบคุมการรับ-ส่งน้ำมัน ที่คลังน้ำมันบ้านคลองรีว์ ได้ซักซ้อมความพร้อมและความเข้าใจ เพิ่มทักษะการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรณีหากเกิดเหตุการณ์ขึ้น การฝึกซ้อมครั้งนี้ได้มี เจ้าหน้าที่ศูนย์อำนวยความสะดวกการรักษาสภาพของชาติทางทะเลภาค ๓ เจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าจังหวัดกระบี่ กำนันตำบลลิ้นช้าง เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย ภายหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมได้มีการประชุมสรุปผล เพื่อหาจุดบกพร่อง ที่จะใช้ในการปรับปรุงการฝึกซ้อมครั้งต่อไป



กรณีเกิดเหตุน้ำมันเตารั่วไหล ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2568
รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2568



โรงไฟฟ้ากระบี่ ฝึกซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน
กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ ๒



กรณีเกิดเหตุน้ำมันเตารั่วไหล ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2568
 รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2568 (ต่อ)



โรงไฟฟ้ากระบี่ฝึกซ้อม แผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

บริเวณคลังน้ำมันของ กฟผ. ความรุนแรงระดับ ๒

วันอังคารที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ บริเวณคลังน้ำมันบ้านคลองรี้ว ตำบลลี้ชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ แผนกบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้าภาคใต้ (หบทต-ฟ.) ได้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย ที่ความรุนแรงระดับ ๒ ซึ่งหน่วยงานไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้โดยลำพัง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายในโรงไฟฟ้ากระบี่ มาช่วยระงับเหตุ ทั้งนี้ โดยมีนายฉัตรชัย เอียตบุตร หัวหน้ากองบริหาร ท่าหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ และนายภุชงค์ชัย ไสไทย หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือ ท่าหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุการณ์

การฝึกซ้อมดังกล่าว เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีทักษะความพร้อม ในการเข้าระงับเหตุการณ์เกิดอัคคีภัย และเป็นไปตามกฎหมายกำหนดและตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ที่ได้กำหนดให้คลังน้ำมันของ กฟผ. ต้องมีการซ้อมแผนดับเพลิงความรุนแรงระดับ ๒ ปีละ ๒ ครั้ง ครึ่งนี้ เป็นครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ได้สมมติเหตุการณ์ขณะผู้ปฏิบัติงานแผนกบริหารท่าเรือ ทำการเชื่อมต่อ Line Drain ของ Instrument บริเวณ Fuel Oil Tank No.๑ ได้เกิดน้ำมันเตารั่วไหลจาก Valve Drain ของ Instrument ถูกสะเก็ดไฟเชื่อมทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้น ทีมดับเพลิงจากแผนกบริหารท่าเรือ ได้พยายามควบคุมเพลิงในทันที แต่ไม่สามารถระงับเพลิงไหม้ได้ จึงขอความช่วยเหลือมายังโรงไฟฟ้ากระบี่ เพื่อส่งทีมสนับสนุนมาช่วยควบคุมเพลิง จนสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ในเวลาต่อมา จากนั้นได้มีการประชุม เพื่อสรุปผลและนำข้อมูลมาแก้ไขปรับปรุงในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป



กรณีอัคคีภัยที่คลังน้ำมันคลองรี้ว ความรุนแรงระดับ ๒ เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2568

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2568 (ต่อ)



โรงไฟฟ้ากระบี่ ฝึกซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ ๒

วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ โรงไฟฟ้ากระบี่ โดยแผนกบริหารท่าเรือ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ ๒ ซึ่งเป็นความรุนแรงปานกลาง ที่แผนกบริหารท่าเรือคลังน้ำมันบ้านคลองรังไม่สามารถปฏิบัติการได้โดยลำพัง จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ เหตุการณ์สมมติ ขณะที่ผู้ปฏิบัติงานแผนกบริหารท่าเรือทำการซ่อมบำรุงเพื่อทำการเปลี่ยนท่อ Hose ของระบบรับน้ำมันทางเรือซึ่งอยู่บริเวณแท่นรับน้ำมัน เกิดเหตุท่อ Hose แตกขณะยก ทำให้น้ำมันเตาที่ค้างอยู่ในท่อประมาณ ๒๐๐ ลิตร รั่วไหลลงทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จึงทำการระงับจุดแตกของท่อและแจ้งหัวหน้าแผนกทราบ หัวหน้าแผนกได้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุ ED.๑ และสั่งการให้ทีมป้องกันการกระจายตัวของน้ำมัน นำเรือไปช่วยล้อม Boom บริเวณจุดเกิดเหตุเพื่อควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันและรายงานสถานการณ์ไปยังผู้บังคับบัญชา เพื่อขอคำสั่งสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อ กบหต-ฟ.เดินทางมาถึงได้ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.๒ และสั่งการให้ทีมต่างๆ เข้าดำเนินการตามแผน ได้นำอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน (Oil Skimmer) และแผ่นซับคราบน้ำมัน ทำการจัดเก็บคราบน้ำมันทั้งหมด มีการเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุ เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำเป็นต้น การฝึกซ้อมครั้งนี้เป็นการฝึกซ้อมประจำปี ตามกฎหมายคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่าและข้อกำหนดรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA เพื่อให้บุคลากร ที่ปฏิบัติงานควบคุมการรับ-ส่งน้ำมัน ที่คลังน้ำมันบ้านคลองรัง ได้ซักซ้อมความพร้อมและความเข้าใจ เพิ่มทักษะการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมได้มีการประชุมสรุปผล เพื่อหาจุดบกพร่อง ที่จะใช้ปรับปรุงการฝึกซ้อมครั้งต่อไป



กรณีเกิดเหตุน้ำมันเตารั่วไหล ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2568

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2568 (ต่อ)



รูปที่ ข.1-18 ป่าชายเลนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ของโครงการฯ



รูปที่ ข.1-19 ทู่นแสดงขอบเขตของร่องน้ำในการเดินเรือบรรทุกน้ำมัน

ตารางเรือโดยสารประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 (Boat Timetable for November 2022)

กระบี่ - เกาะพีพี (Krabi - Phi Phi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:30 - 10:00	Nopparat Thara	Railay - Kongkha - Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
09:15 - 10:15	Marina	Tonsai	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
09:30 - 09:45 - 11:30	Nopparat Thara	Railay & Tonsai	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)
10:00 - 11:00	Marina	Tonsai	Chaokoh Speedboat (081-9581993 / 092-8763905)
10:30 - 12:30	Klong Jilad	Tonsai	Urip Travel (098-4499069 / 084-5525343) Ferry Boat
13:00 - 14:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)
14:00 - 15:00	Kongkha	Tonsai	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
15:00 - 17:00	Klong Jilad	Tonsai	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) Ferry Boat
16:00 - 17:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)

เกาะพีพี - กระบี่ (Phi Phi - Krabi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:45 - 09:45	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
09:00 - 11:00	Tonsai	Klong Jilad	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) Ferry Boat
10:00 - 10:45 - 11:00	Tonsai	Railay & Kongkha	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
11:00 - 12:00	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
13:30 - 15:00	Tonsai	Kongkha-Railay-NopparatThara	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:30 - 15:30	Tonsai	Klong Jilad	Urip Travel (084-5525343 / 098-4499069) Ferry Boat
14:00 - 14:40 - 15:00	Tonsai	Railay & Marina	Chaokoh Speedboat (061-2399931 / 081-7375518)
15:00 - 16:00	Tonsai	Railay & Marina	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
15:30 - 16:45 - 17:30	Tonsai	Railay & Nopparat Thara	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)

เกาะลันตา - เกาะพีพี (Lanta - Phi Phi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:00 - 09:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Saladan	Tonsai	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)
12:30 - 13:00	Saladan	Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
12:50 - 13:30	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:00 - 13:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:30 - 16:00	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)

เกาะพีพี - เกาะลันตา (Phi Phi - Lanta)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:00 - 13:30	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:30 - 14:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:20 - 16:00	Tonsai	Saladan	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)

รูปที่ ข.1-20 ข้อมูลการเดินทางเรือท่องเที่ยวและช่วงเวลาที่มีการสัญจรไป-มา
ระหว่างเกาะพีพี-ฝั่งกระบี่ และภูเก็ต



ที่ กฟผ. S41400/85850

โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

12 ธันวาคม 2568

เรื่อง แจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน ธันวาคม 2568

เรียน กำนันตำบลลิ้นจี่

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่ ขอแจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน ธันวาคม 2568 จำนวน 12 เที่ยว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ที่ได้รับแผนมาจากบริษัทผู้จัดหาน้ำมัน เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้ากระบี่ (เดินเครื่องฉุกเฉินเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วมภาคใต้)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภากร เตชะประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้

โทรศัพท์ 0-7565-1500 ต่อ 3200

ที่ กฟผ. S41400/88850



โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

12 ธันวาคม 2568

เรื่อง แจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน ธันวาคม 2568

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลลี้ลิ้งชัน

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่ ขอแจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน ธันวาคม 2568 จำนวน 12 เทียว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ที่ได้รับแผนมาจากบริษัทผู้จัดหาน้ำมัน เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้ากระบี่ (เดินเครื่องฉุกเฉินเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วมภาคใต้)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภากร เดชะประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้
โทรศัพท์ 0-7565-1500 ต่อ 3200

รูปที่ ข.1-21 ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน (ต่อ)

แผนรับน้ำมันเตา เดือนธันวาคม 2568

วันที่	จำนวนน้ำมัน (ล้านลิตร)	ชื่อเรือ	หมายเหตุ
17 ธันวาคม 2568	1.50	LAPHAPHAT	
	0.95	VL14	
18 ธันวาคม 2568	2.10	LAPHAPHAT	
19 ธันวาคม 2568	1.07	VL14	
20 ธันวาคม 2568	1.80	LAPHAPHAT	
	1.37	VL14	
21 ธันวาคม 2568	2.30	LAPHAPHAT	
22 ธันวาคม 2568	1.12	VL14	
23 ธันวาคม 2568	1.80	LAPHAPHAT	
	1.43	VL14	
24 ธันวาคม 2568	2.20	LAPHAPHAT	
25 ธันวาคม 2568	1.12	VL14	
รวม	18.76		

รูปที่ ข.1-21 ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน (ต่อ)



ที่ กฟผ. S41400/47537

โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

15 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรี

เรียน นายอำเภอเหนือคลอง

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จะมีการฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ 2 ณ ท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันบ้านคลองรี หมู่ที่ 1 ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ในวันจันทร์ที่ 21 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 15.00 น. โดยการฝึกซ้อมในครั้งนี้เป็นไปตามเงื่อนไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงาน มีความพร้อมและความชำนาญในการระงับเหตุฉุกเฉินในโอกาสกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่าน หรือผู้แทน เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ดังกล่าว ในวันจันทร์ที่ 21 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 15.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรี หมู่ที่ 1 ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภากร เตชะประติษฐ์)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้
ทำการแทน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้
โทร. 0-7565-1500 ต่อ 3230,3239
โทรสาร 0-7565-1500 ต่อ 3008
ผู้ประสานงาน นายจิตติพงศ์ ใจรังษี
โทรศัพท์มือถือ 098-972-7384



"QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหล"



ที่ กพณ. 541400/47537

โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

15 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว

เรียน ผู้อำนวยการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จะมีการฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ 2 ณ ท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ในวันจันทร์ที่ 21 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 - 15.00 น. โดยการฝึกซ้อมในครั้งนี้เป็นไปตามเงื่อนไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงาน มีความพร้อมและความชำนาญในการระงับเหตุฉุกเฉินในอนาคตรณเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่าน หรือผู้แทน เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ดังกล่าว ในวันจันทร์ที่ 21 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 - 15.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภากร เตชะประสิทธิ์)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้
ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้
โทร. 0-7565-1500 ต่อ 3230,3239
โทรสาร 0-7565-1500 ต่อ 3008
ผู้ประสานงาน นายจิตติพงศ์ ใจรังษี
โทรศัพท์มือถือ 098-972-7384



"QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหล"



รูปที่ ข.1-23 ต้นไม้ทรงสูง รอบคังน้ำมัน



รูปที่ ข.1-24 ถังน้ำมันที่มีการทาสีเป็นสีเขียวเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เครื่อง CPR และยานพาหนะลำเลียงผู้ป่วยของท่าเทียบเรือ



สถานพยาบาลและรถพยาบาลของโรงไฟฟ้ากระบี่

รูปที่ ข.1-25 การเตรียมความพร้อมด้านสาธารณสุขของโครงการ



ป้ายเตือนบริเวณคลังน้ำมันและท่อขนส่งน้ำมัน



รูปที่ ข.1-26 พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ และป้ายพื้นที่ควบคุม

แบบฟอร์มลงนามผู้เข้ารับการอบรมความปลอดภัย
โรงไฟฟ้าภาคใต้

ชื่อหน่วยงาน/บริษัท อปส.
งาน การฝึกอบรมรับชมดนตรีสด ท่าเทียบเรือ ยะลา ตั้งแต่วันที่ 14/8/60 ถึงวันที่ 21/8/60
ผู้ควบคุมงาน (บริษัท) ชื่อ นาย อติพน สุริยา โทร.
ผู้ควบคุมงาน (กฟผ.) ชื่อ นาย อติพน สุริยา โทร.
จป. หัวหน้างาน ชื่อ นาย อติพน สุริยา โทร.

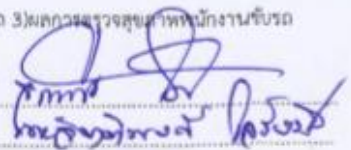
ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง)	ลักษณะงานที่ทำ	ลายเซ็น	เอกสารในการขอเข้าทำงาน							
				บัตร ปชช.	ประกันสังคม	สมุดรพ.	ใบพำนัก	ใบอนุญาต	ช่างไฟฟ้า	ฟอร์กลิฟท์	บันจัม
1	นาย สมบัติ น้อยขาว	ช่างวัด	สมบัติ			✓	✓				
2	นาย กฤษิกร น้อยขาว	ช่างวัด	กฤษิกร	✓	✓	✓		✓			
3	นาย สมบัติ น้อยขาว	ช่างวัด	สมบัติ			✓					
4	นาย สมบัติ น้อยขาว	ช่างวัด	สมบัติ								
5	นาย สมบัติ น้อยขาว	ช่างวัด	สมบัติ								
6	นาย สมบัติ น้อยขาว	ช่างวัด	สมบัติ			✓	✓				
7	นาย สมบัติ น้อยขาว	ช่างวัด	สมบัติ			✓	✓				
8	นาย สมบัติ น้อยขาว	ช่างวัด	สมบัติ			✓	✓				
9	นาย สมบัติ น้อยขาว	ช่างวัด	สมบัติ			✓	✓				
10	นาย สมบัติ น้อยขาว	ช่างวัด	สมบัติ			✓	✓				
11	นาย สมบัติ น้อยขาว	ช่างวัด	สมบัติ			✓	✓				

หมายเหตุ :

ฟอร์กลิฟท์ ประกอบด้วย 1)หลักฐานแสดงการผ่านการอบรมพนักงานขับรถฟอร์กลิฟท์ 2)ใบอนุญาตขับรถ

บันจัม ประกอบด้วย 1)หลักฐานแสดงการผ่านการอบรมการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับบันจัม 2)ใบอนุญาตขับรถ 3)ผลการตรวจสุขภาพพนักงานขับรถ

ผู้ทำการประเมินผล ลงชื่อ


เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ ข.1-1 บัญชีตรวจสอบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของท่าเทียบเรือ

บัญชีตรวจสอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์ (Preventive maintenance) แผนก หบท-ฟ.

<div> <div>ทั่วไปตามแผน</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>ก่อนการใช้งาน</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>อุปกรณ์พิเศษ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div>บำรุงรักษาเชิงป้องกัน</div> </div>				
ลำดับที่	พื้นที่/เครื่องจักร/อุปกรณ์/ยานพาหนะ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	แบบฟอร์มที่ใช้ตรวจ
PM อุปกรณ์ Valve ,Pump,แนวท่อน้ำมัน, Block Valve				
1	แบบตรวจสอบ Block Valve 1 และ 2	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
2	Fuel Oil Cross Country Pump A,B,C	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
3	ตรวจสอบแนวส่งท่อน้ำมัน	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
4	แนวท่อน้ำมันจากเรือ Fuel Oil Receive System	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
5	Fuel Additive Pump A,B	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
6	Air Compressor	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
7	Loading Arm	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
Healthy Check PLC / SCADA System & Cathodic Protection System				
8	Healthy Check PLC / SCADA System	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
9	Healthy Check Cathodic Protection System	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
PM ท่อนำร่อง , เรือ Tuq				
10	ตรวจสอบ Navigation AIDS	2 ครั้ง /เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
11	เรือเหลือทิ้งกระบี่	4 ครั้ง /เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
12	เรือ กฟผ. รังน้อย	4 ครั้ง /เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 ,Online
13	เรือ รฟท.4	4 ครั้ง /เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
14	เรือคลองรีว 1 (เครื่องยนต์ MERCURY 25 HP	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
15	เรือ กฟผ.อุทก 3 (เครื่องยนต์ MERCURY 25 HP)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
16	เรือคลองรีว 2 (เครื่องยนต์ YAMAHA 8 HP)	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 ,Online
บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันทหรัวไหล				
17	อุปกรณ์จัดคราบน้ำมันในเรือ	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
18	Oilly Water System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
19	Oil Water Separator System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
20	Slope Tank	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
21	Backpack Spray / Portable Spay	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
22	OIL Skimmer (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
23	AIR Boom (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
24	AIR Blower (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
บำรุงรักษาอุปกรณ์ในระบบดับเพลิง				
25	Diesel Driven Fire Pump	4 ครั้ง/เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
26	Motor Driven Fire Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
27	Fire Water Pressure Maintenance Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
28	ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือ /ถังคาร์บอนไดออกไซด์	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
29	ตรวจสอบ Fire Alarm	3 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
30	Service Fire Water Tank	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
31	Foam Monitor	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
รายการอื่นๆ				
32	JIB Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
33	Overhead Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
34	ตรวจสอบ EDG	4 ครั้ง/1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
35	ตรวจสอบ SCBA	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
36	ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
37	CCTV System	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20

ตารางที่ ข.1-2 การจ้างงานคนในท้องถิ่นของโครงการ

ลักษณะงานที่จ้าง	จำนวนคน
งานช่างไฟฟ้า	1
งานบริการท้ายเรือ	1
งานธุรการ	1
รวม	3

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (มกราคม 2569)

ตารางที่ ข.1-3 สรุปสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานที่ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่และคลังน้ำมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ (ครั้ง)					
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
อุบัติเหตุบุคคล						
- ระดับความรุนแรง A : เสียชีวิต ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (ไม่ทุพพลภาพ ไม่สูญเสียอวัยวะ)	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : บาดเจ็บเล็กน้อย ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (ไม่ถึงขั้นหยุดงาน)	-	-	-	-	-	-
รวม	-					
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย						
- ระดับความรุนแรง A : ทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : ทรัพย์สินเสียหายตั้งแต่ 100,000-500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	-	-	-	-	-	-
รวม	-					

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (มกราคม 2569)

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 23/07/2563

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวนอน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration		✓	ไม่มีน้ำที่ออก
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing		✓	ตรวจไม่พบ
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve		✓	ตรวจไม่พบ
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear		✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอกระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนรอบ , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จ.ร.1 ทบต.ฟ.....

วันที่ 23/07/2563

ลงชื่อผู้รับรอง

(...นายฤกษ์ชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....ทบต.ฟ.....

วันที่ 23.7.2563

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM				
ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์		Oil Water Separator System		
วันที่ทำ PM 24/08/2558				
ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ผิดปกติ		
ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวนอน	✓		
5	ตรวจระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)				
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	A	B	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	-	-	ลมรั่วที่ทางท่อออก
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	-	-	มีเศษของวัชพืชราก
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	-	-	ฉีดสารไล่
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)				
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	1	2	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)				
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	1	2	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสลับระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนเวียน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)				
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	1	2	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPARATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)				
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	1	2	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	ลมรั่ว Motor
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	No.1 ในตู้
4	Drain น้ำใน Reservoir	✗	✓	พบ/พบน้ำ
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและน้ำล้างทำความสะอาด	✗	✓	

ลงชื่อ <u> </u> ผู้จัดทำ (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จ.ร.1 ทบต.พ..... วันที่ 24/08/2558	ลงชื่อ <u> </u> ผู้รับรอง (...นายภคชนชัย ไส้ไทย...) ตำแหน่ง.....ทบต.พ..... วันที่ 27/08/2558
---	--

โรงไฟฟ้ากระบี่
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20
Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM


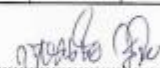
ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 24/09/2568

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจคุณภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)				
		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	-	-	รวมไม่ทำ เท็จ
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	-	-	ทำไม่ได้
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	-	-	
4	ตรวจระดับน้ำมัน Gear	-	-	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนรอบ , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPARATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002 ,)				
		1	2	
1	ตรวจระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	น้ำขึ้นสูง
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	X	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	-	✓	
ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จ.ร.1 ทบตด-ฟ..... วันที่ 24/09/68		ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายกฤษณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....ทบตด-ฟ..... วันที่ 24 กย. 2568		

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM


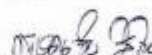
ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 10/10/2568

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

ลำดับ		รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)					
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment		✓		
2	ตรวจการสึกของเพื่อง		✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด		✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน		✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear		✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด		✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)			A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓		86.5% ทดสอบ
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓		ทดสอบ Motor
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓		11.5% ทดสอบ
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓		
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)			1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓		
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓		
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓		
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)			1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓		
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓		
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓		
4	ตรวจสอบการผูกพัน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓		
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)			1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓		
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓		
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓		
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002 ,)			1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR		✓		Air Com 1
2	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง		✓		คอม. 1 ทดสอบ
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ		✓		Motor (ใหม่)
4	Drain น้ำใน Reservoir		✓		11.5% ทดสอบ
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด		✓		
ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จ.ร.1 ทบต-ฟ..... วันที่ 10/10/2568		ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายคุณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....ทบต-ฟ..... วันที่ 14 ต.ค. 2568			

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

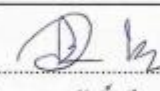
รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 03/11/2568 ☒ ปกติ ☒ ผิดปกติ

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

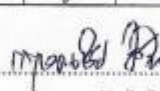
ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการเอียงของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)				
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	รวมฟีดทวด Motor A/B
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)				
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)				
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนรอบ , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)				
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPARATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)				
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	place motor
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	Air compressor
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	No.1 Inval
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จร.1 ทบตด-ฟ.....

วันที่ 03/11/2568

ลงชื่อ  ผู้รับรอง

(...นายฤกษ์ชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....ทบตด-ฟ.....

วันที่ 6 พย 2568

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 17/12/68

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)				
		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนรอบ , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)				
		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	
ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายพริคกี้ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จ.ร.1 หบตด-ฟ..... วันที่ 17/12/68		ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายพริคกี้ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จ.ร.1 หบตด-ฟ..... วันที่ 18 ธันวาคม 2568		

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. KKS.NO. 0SGA12 AP001

วันที่ทำ PM 26 กันยายน 2568

ความถี่ในการทำ PM ทุก1..... [✓] (สัปดาห์) [] (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	
10	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	
11	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	
บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START - ระดับน้ำมันก่อน START 902 ลิตร - Start เครื่องยนต์เวลา 10.00 น. - รอบเครื่องยนต์ 1500 RPM - Discharge Pressure PSI - Water Temp. 87 °C - Lub. Oil Pressure 57 PSI - Raw Water Pressure PSI		บันทึกข้อมูลหลัง STOP - Stop เครื่องยนต์เวลา 10.30 น. - Tachometer 307.5 hrs - ระดับน้ำมันหลัง STOP 699 ลิตร Storage Tank = ลิตร Day Tank = ลิตร ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน = ลิตร	
ลงชื่อ ผู้จัดทำ (...นายสมศักดิ์ คลองวี...) ตำแหน่ง.....จ.ร.1 หบต.ฟ. วันที่ 26 กันยายน 2568		ลงชื่อ ผู้รับรอง (...นายฤทธิชัย ไส้ไทย...) ตำแหน่ง.....หบต.ฟ. วันที่ 26.09. 2568	

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-446-20

Rev. 03 Date : Sep.09, 2015

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump) (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. KKS.NO. 0SGA12 AP001

วันที่ทำ PM 12 ธันวาคม 2568

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 (สัปดาห์) [] (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	
10	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	
11	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	
บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START - ระดับน้ำมันก่อน START 1154 ลิตร - Start เครื่องยนต์เวลา 09.30 น. - รอบเครื่องยนต์ 1800 RPM - Discharge Pressure 15.0 Bar - Water Temp. 67 °C - Lub. Oil Pressure 58 PSI - Raw Water Pressure - Bar		บันทึกข้อมูลหลัง STOP - Stop เครื่องยนต์เวลา 10.00 น. - Tachometer 313.0 hrs - ระดับน้ำมันหลัง STOP 1148 ลิตร Storage Tank =ลิตร Day Tank =ลิตร ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือนลิตร	
ลงชื่อ ผู้จัดทำ (...นายสมศักดิ์ คล่องวิ่ง...) ตำแหน่ง.....จร.1 ทบตด-ฟ..... วันที่ 12 ธันวาคม 2568		ลงชื่อ ผู้รับรอง (...นายกฤษณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....ทบตด-ฟ..... วันที่ 15 ธันวาคม 2568	

โรงไฟฟ้ากระบี่

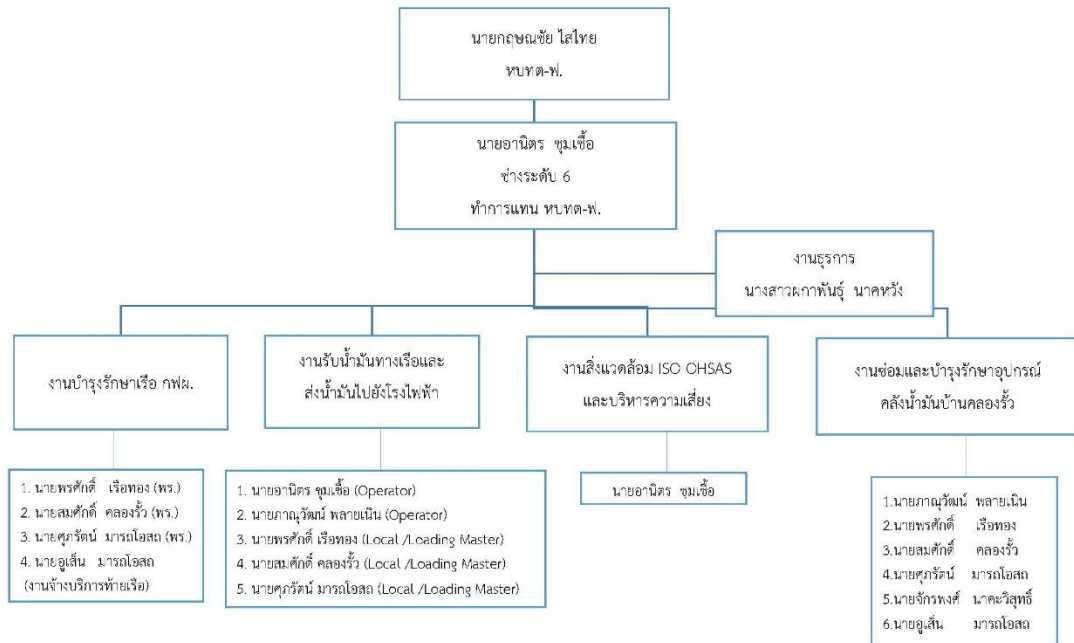
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-446-20

Rev. 03 Date : Sep.09, 2015

ภาคผนวก ข.4 โครงสายบังคับบัญชาประจำท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน

โครงสายบังคับบัญชา แผนก ทบตด-ฟ.



แผนก ทบตด-ฟ. มีผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด จำนวน 9 คน

- พนักงาน จำนวน 3 คน
- พนักงานสัญญาจ้างพิเศษ จำนวน 3 คน
- ลูกจ้างงานจ้างเหมา จำนวน 3 คน

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2568

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)

Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ.๒๕๖๘

YEAR 2025

กรกฎาคม JULY				สิงหาคม AUGUST				กันยายน SEPTEMBER			
เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)
TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)
1 TU	0230 3.14 0817 1.59 1432 3.35 2040 1.43	16 WE	0211 3.42 0809 1.36 1415 3.58 2027 1.15	1 FR	0254 3.13 0844 1.60 1433 2.96 2054 1.53	16 SA	0304 3.32 0859 1.47 1500 2.97 2108 1.48	1 MO	0322 2.82 0910 1.90 1416 2.42 2113 1.96	16 TU	0518 2.77 1237 1.99 1913 2.50
2 WE	0312 3.07 0851 1.73 1500 3.15 2113 1.58	17 TH	0254 3.36 0845 1.48 1452 3.36 2103 1.30	2 SA	0331 2.98 0918 1.80 1505 2.71 2129 1.74	17 SU	0353 3.08 0948 1.72 1602 2.65 2201 1.77	2 TU	0510 2.65 1253 2.12 1926 2.37	17 WE	0127 2.05 0738 2.88 1434 1.65 2046 2.84
3 TH	0358 3.00 0930 1.88 1538 2.95 2153 1.73	18 FR	0340 3.27 0929 1.62 1536 3.11 2147 1.48	3 SU	0430 2.82 1011 2.01 1624 2.47 2229 1.94	18 MO	0522 2.88 1149 1.91 1831 2.51	3 WE	0100 2.07 0744 2.79 1428 1.82 2036 2.67	18 TH	0245 1.72 0858 3.21 1514 1.32 2130 3.16
4 FR	0452 2.94 1028 2.02 1640 2.77 2256 1.85	19 SA	0436 3.17 1030 1.77 1645 2.88 2252 1.65	4 MO	0613 2.75 1313 2.02 1926 2.46	19 TU	0021 1.94 0728 2.91 1419 1.69 2028 2.70	4 TH	0221 1.81 0850 3.11 1505 1.50 2122 2.99	19 FR	0330 1.41 0944 3.49 1550 1.07 2207 3.40
5 SA	0600 2.93 1223 2.05 1810 2.67	20 SU	0552 3.11 1215 1.81 1828 2.76	5 TU	0116 1.93 0807 2.89 1432 1.77 2044 2.67	20 WE	0234 1.73 0901 3.18 1521 1.35 2134 2.98	5 FR	0314 1.54 0938 3.42 1544 1.20 2202 3.26	20 SA	0409 1.19 1020 3.67 1624 0.92 2239 3.56
6 SU	0037 1.88 0719 2.99 1349 1.91 1947 2.71	21 MO	0030 1.72 0723 3.15 1356 1.65 2001 2.83	6 WE	0230 1.73 0911 3.15 1520 1.50 2133 2.90	21 TH	0338 1.44 0959 3.48 1607 1.07 2220 3.22	6 SA	0400 1.29 1017 3.67 1623 0.95 2240 3.48	21 SU	0444 1.05 1049 3.76 1654 0.84 2306 3.67
7 MO	0148 1.79 0830 3.13 1447 1.70 2051 2.85	22 TU	0207 1.64 0848 3.31 1513 1.38 2115 2.99	7 TH	0326 1.51 0959 3.40 1602 1.25 2215 3.10	22 FR	0425 1.20 1041 3.70 1646 0.88 2259 3.39	7 SU	0444 1.08 1053 3.84 1701 0.75 2315 3.67	22 MO	0515 0.98 1115 3.79 1722 0.82 2331 3.74
8 TU	0245 1.65 0925 3.30 1532 1.49 2139 2.99	23 WE	0326 1.46 0955 3.52 1609 1.13 2213 3.15	8 FR	0414 1.32 1039 3.61 1643 1.05 2254 3.27	23 SA	0505 1.04 1116 3.82 1722 0.78 2331 3.50	8 MO	0524 0.92 1126 3.94 1739 0.63 2349 3.81	23 TU	0542 0.94 1139 3.77 1747 0.84 2358 3.78
9 WE	0334 1.51 1011 3.46 1615 1.31 2220 3.11	24 TH	0424 1.28 1047 3.70 1657 0.95 2300 3.27	9 SA	0458 1.17 1115 3.77 1722 0.88 2330 3.41	24 SU	0540 0.96 1145 3.86 1753 0.75	9 TU	0601 0.82 1158 3.97 1813 0.59	24 WE	0607 0.94 1204 3.70 1811 0.90
10 TH	0420 1.38 1051 3.60 1654 1.17 2258 3.20	25 FR	0513 1.15 1130 3.82 1739 0.86 2343 3.35	10 SU	0539 1.05 1147 3.88 1800 0.76	25 MO	0000 3.57 0609 0.94 1212 3.83 1820 0.77	10 WE	0023 3.90 0634 0.79 1230 3.92 1844 0.65	25 TH	0025 3.75 0630 0.98 1229 3.56 1832 1.00
11 FR	0503 1.29 1127 3.71 1732 1.07 2331 3.28	26 SA	0554 1.09 1208 3.86 1815 0.84	11 MO	0004 3.54 0617 0.97 1218 3.94 1834 0.70	26 TU	0029 3.61 0635 0.97 1236 3.75 1845 0.83	11 TH	0056 3.90 0704 0.84 1300 3.76 1912 0.80	26 FR	0051 3.67 0651 1.06 1250 3.38 1852 1.13
12 SA	0544 1.23 1200 3.79 1810 1.00	27 SU	0020 3.40 0629 1.08 1240 3.83 1846 0.87	12 TU	0040 3.64 0651 0.95 1250 3.92 1906 0.72	27 WE	0056 3.60 0659 1.03 1300 3.61 1906 0.94	12 FR	0130 3.80 0732 0.97 1332 3.51 1938 1.03	27 SA	0115 3.53 0712 1.18 1308 3.17 1912 1.29
13 SU	0007 3.35 0622 1.21 1231 3.84 1845 0.97	28 MO	0054 3.42 0659 1.12 1307 3.74 1915 0.94	13 WE	0115 3.68 0723 0.99 1322 3.80 1935 0.82	28 TH	0122 3.53 0720 1.12 1319 3.42 1927 1.07	13 SA	0202 3.60 0801 1.18 1404 3.19 2006 1.31	28 SU	0138 3.34 0735 1.36 1320 2.94 1931 1.50
14 MO	0046 3.41 0659 1.22 1305 3.83 1920 0.98	29 TU	0127 3.40 0725 1.20 1332 3.60 1940 1.05	14 TH	0151 3.64 0752 1.10 1353 3.58 2003 0.99	29 FR	0146 3.41 0742 1.25 1335 3.20 1946 1.25	14 SU	0239 3.32 0835 1.46 1442 2.83 2038 1.64	29 MO	0206 3.12 0800 1.58 1313 2.70 1954 1.74
15 TU	0128 3.44 0734 1.27 1340 3.75 1953 1.05	30 WE	0156 3.34 0749 1.31 1353 3.41 2002 1.18	15 FR	0227 3.51 0823 1.25 1424 3.29 2033 1.22	30 SA	0210 3.24 0805 1.42 1348 2.95 2008 1.46	15 MO	0329 3.01 0922 1.79 1559 2.50 2132 1.98	30 TU	0248 2.90 0837 1.85 1312 2.47 2036 2.02
		31 TH	0224 3.25 0815 1.44 1412 3.20 2027 1.34			31 SU	0238 3.04 0832 1.64 1359 2.69 2031 1.69				

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2568 (ต่อ)

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)

Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ.๒๕๖๘

YEAR 2025

ตุลาคม OCTOBER				พฤศจิกายน NOVEMBER				ธันวาคม DECEMBER			
เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)
TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)
1 0424 2.72		16 0117 2.07		1 0100 2.02		16 0222 1.68		1 0111 1.75		16 0226 1.65	
WE 0951 2.12		TH 0710 2.92		SA 0705 3.05		SU 0828 3.08		MO 0707 3.04		TU 0824 2.73	
1907 2.44		1403 1.66		1332 1.62		1433 1.43		1325 1.42		1427 1.54	
		2022 2.99		2012 3.21		2100 3.37		2000 3.38		2058 3.15	
2 0031 2.20		17 0220 1.77		2 0204 1.73		17 0304 1.50		2 0216 1.47		17 0311 1.45	
TH 0655 2.80		FR 0828 3.17		SU 0810 3.28		MO 0908 3.17		TU 0814 3.16		WE 0912 2.83	
1355 1.89		1443 1.40		1422 1.34		1510 1.33		1426 1.24		1510 1.43	
2014 2.79		2104 3.28		2054 3.52		2132 3.50		2055 3.60		2139 3.28	
3 0154 1.93		18 0303 1.51		3 0258 1.43		18 0341 1.33		3 0315 1.19		18 0349 1.27	
FR 0814 3.11		SA 0914 3.39		MO 0900 3.48		TU 0940 3.25		WE 0911 3.29		TH 0951 2.93	
1432 1.56		1517 1.21		1510 1.10		1544 1.26		1522 1.09		1549 1.32	
2058 3.15		2139 3.50		2134 3.77		2202 3.59		2146 3.76		2217 3.39	
4 0247 1.63		19 0340 1.32		4 0346 1.15		19 0415 1.20		4 0406 0.95		19 0425 1.13	
SA 0903 3.41		SU 0948 3.51		TU 0944 3.62		WE 1011 3.30		TH 1002 3.37		FR 1029 3.02	
1511 1.24		1550 1.10		1555 0.93		1615 1.21		1614 0.99		1626 1.23	
2136 3.46		2208 3.64		2215 3.94		2234 3.66		2236 3.86		2254 3.48	
5 0334 1.35		20 0414 1.18		5 0431 0.93		20 0445 1.10		5 0454 0.79		20 0459 1.03	
SU 0944 3.65		MO 1015 3.58		WE 1026 3.70		TH 1043 3.32		FR 1050 3.40		SA 1103 3.07	
1551 0.98		1620 1.04		1638 0.83		1644 1.17		1701 0.95		1701 1.18	
2213 3.71		2234 3.73		2255 4.04		2306 3.69		2323 3.90		2328 3.53	
6 0418 1.10		21 0445 1.09		6 0513 0.78		21 0515 1.04		6 0538 0.72		21 0531 0.97	
MO 1021 3.81		TU 1041 3.60		TH 1106 3.70		FR 1115 3.31		SA 1135 3.38		SU 1134 3.09	
1630 0.79		1647 1.02		1718 0.83		1713 1.17		1745 0.98		1735 1.15	
2248 3.89		2300 3.79		2335 4.06		2338 3.68				2359 3.56	
7 0500 0.90		22 0513 1.02		7 0552 0.75		22 0542 1.03		7 0608 3.87		22 0603 0.95	
TU 1057 3.90		WE 1108 3.60		FR 1146 3.63		SA 1143 3.27		SU 0619 0.75		MO 1204 3.11	
1709 0.68		1714 1.02		1756 0.92		1740 1.20		1219 3.31		1809 1.15	
2323 4.02		2329 3.82						1827 1.08			
8 0538 0.77		23 0539 0.99		8 0015 3.99		23 0007 3.64		8 0051 3.77		23 0028 3.58	
WE 1131 3.90		TH 1136 3.55		SA 0628 0.82		SU 0609 1.07		MO 0659 0.86		TU 0636 0.95	
1745 0.67		1738 1.06		1225 3.48		1210 3.20		1304 3.20		1237 3.13	
2359 4.06		2358 3.78		1831 1.08		1808 1.26		1906 1.21		1844 1.18	
9 0613 0.74		24 0602 1.01		9 0056 3.84		24 0035 3.57		9 0132 3.62		24 0059 3.56	
TH 1206 3.82		FR 1202 3.45		SU 0703 0.98		MO 0637 1.14		TU 0737 1.02		WE 0710 0.98	
1817 0.76		1801 1.13		1305 3.27		1240 3.11		1351 3.07		1315 3.13	
				1906 1.30		1838 1.36		1945 1.38		1919 1.25	
10 0033 4.02		25 0024 3.70		10 0136 3.62		25 0107 3.49		10 0215 3.42		25 0133 3.49	
FR 0645 0.81		SA 0626 1.08		MO 0739 1.21		TU 0708 1.24		WE 0815 1.20		TH 0745 1.04	
1241 3.65		1227 3.31		1350 3.03		1315 3.01		1444 2.94		1358 3.09	
1848 0.94		1824 1.23		1943 1.55		1912 1.50		2026 1.56		1958 1.36	
11 0109 3.87		26 0050 3.58		11 0221 3.35		26 0144 3.37		11 0257 3.20		26 0210 3.36	
SA 0715 0.97		SU 0649 1.19		TU 0819 1.46		WE 0744 1.38		TH 0858 1.38		FR 0821 1.12	
1315 3.40		1250 3.14		1448 2.80		1401 2.89		1544 2.84		1445 3.04	
1917 1.19		1846 1.37		2029 1.82		1952 1.67		2114 1.74		2038 1.48	
12 0145 3.62		27 0118 3.42		12 0318 3.10		27 0226 3.22		12 0345 2.98		27 0250 3.18	
SU 0745 1.22		MO 0715 1.34		WE 0915 1.71		TH 0827 1.52		FR 0948 1.54		SA 0900 1.23	
1353 3.08		1315 2.95		1627 2.68		1503 2.80		1650 2.80		1540 2.99	
1947 1.49		1911 1.55		2139 2.04		2045 1.85		2220 1.88		2127 1.61	
13 0226 3.32		28 0152 3.24		13 0441 2.92		28 0319 3.07		13 0445 2.79		28 0339 2.99	
MO 0822 1.52		TU 0745 1.54		TH 1112 1.83		FR 0922 1.64		SA 1102 1.66		SU 0949 1.35	
1441 2.76		1350 2.75		1805 2.76		1625 2.80		1800 2.83		1643 2.97	
2025 1.81		1943 1.78				2159 1.98		2359 1.92		2233 1.70	
14 0323 3.01		29 0238 3.04		14 0000 2.06		29 0431 2.96		14 0557 2.68		29 0445 2.81	
TU 0915 1.84		WE 0827 1.77		FR 0609 2.88		SA 1040 1.68		SU 1225 1.68		MO 1054 1.45	
1634 2.52		1507 2.58		1252 1.73		1748 2.93		1909 2.91		1755 3.00	
2135 2.12		2038 2.04		1926 2.97		2347 1.95					
15 0515 2.82		30 0350 2.89		15 0127 1.89		30 0551 2.95		15 0123 1.82		30 0013 1.68	
WE 1248 1.95		TH 0937 1.96		SA 0729 2.97		SU 1215 1.59		MO 0717 2.66		TU 0614 2.72	
1908 2.66		1729 2.59		1351 1.57		1900 3.15		1333 1.63		1224 1.47	
		2236 2.21		2020 3.19				2009 3.02		1914 3.09	
		31 0533 2.88								31 0141 1.49	
		FR 1227 1.90								WE 0741 2.77	
		1922 2.88								1348 1.39	
										2029 3.25	

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ